

**14 051**  
Signalements\*

**299**  
Alertes\*\*

**42**  
Marques  
concernées

**274**  
Modèles  
impactés

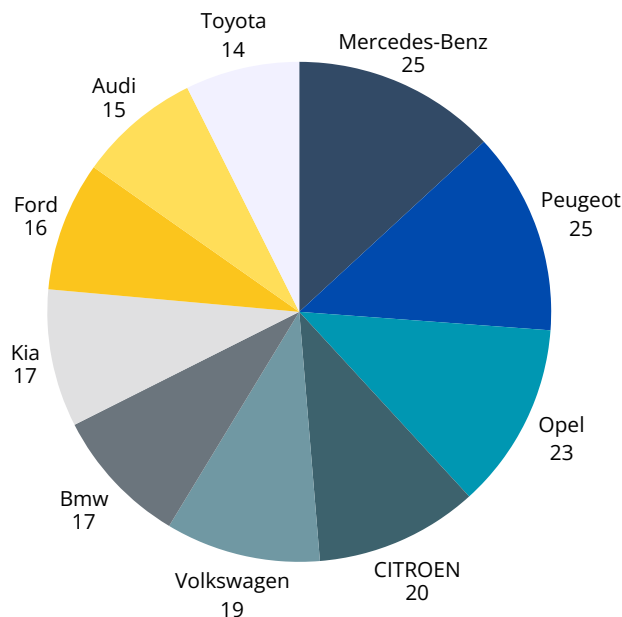
**56%**  
De niveau 5  
Critique

\*Nombre total d'alertes déclinées par modèles selon leur N° d'homologation.

\*\*Nombre de défauts techniques différents qui ont été publiés par les marques.

## RÉPARTITION PAR MARQUE

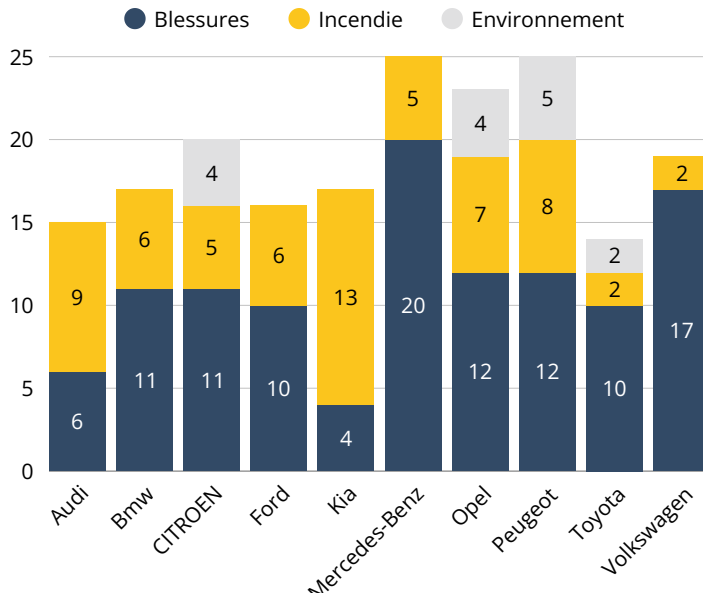
### RÉPARTITION DES RAPPELS PAR MARQUE\*



Mercedes-Benz et Peugeot affichent le plus grand nombre de défaillances avec 25 alertes chacun. Le groupe Stellantis (Peugeot, Opel, Citroën) concentre à lui seul plus de 35% des rappels.

\*Nombre de rappels par marques.

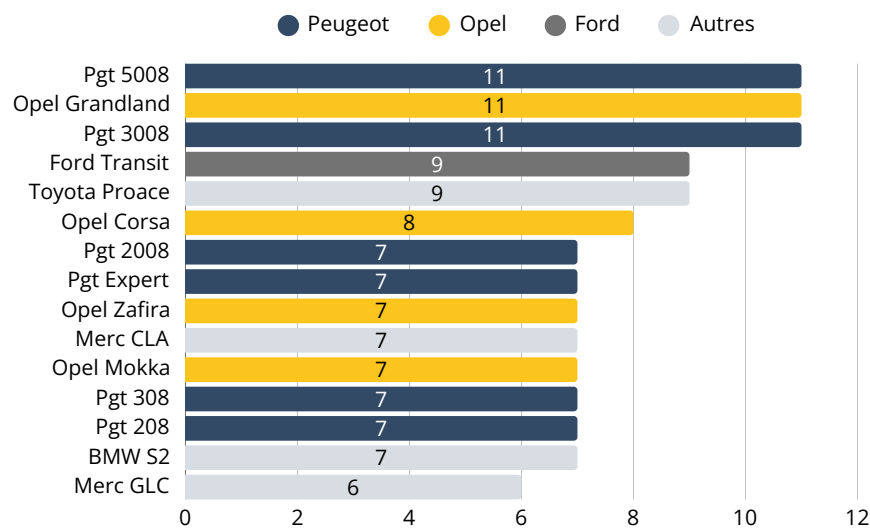
### TYPES DE RISQUES PAR MARQUE\*



Chez Volkswagen et Mercedes-Benz, les défauts entraînent principalement des risques de blessures, tandis que les marques de Stellantis cumulent en plus des anomalies environnementales.

\*Nombre de risques par marques.

## RÉPARTITION PAR MODÈLE



### CLASSEMENT DES 15 MODÈLES LES PLUS PROBLÉMATIQUES\*

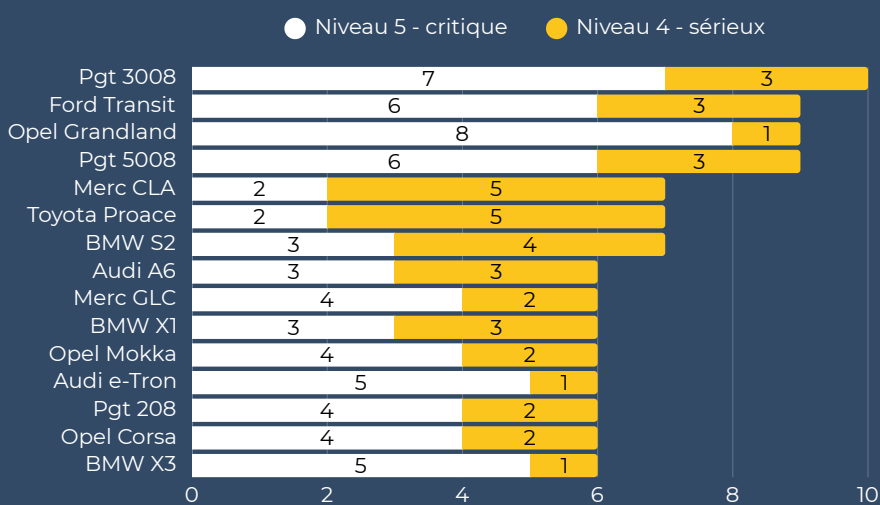
Les modèles 5008, 3008 et l'Opel Grandland sont les plus lourdement affectés par des rappels successifs. Cette accumulation de pannes sur les SUV et utilitaires souligne la complexité technique de leurs systèmes mécaniques.

\*Nombre de rappels par modèles.

### TOP 15 DES MODÈLES À CRITICITÉ ÉLEVÉE\*

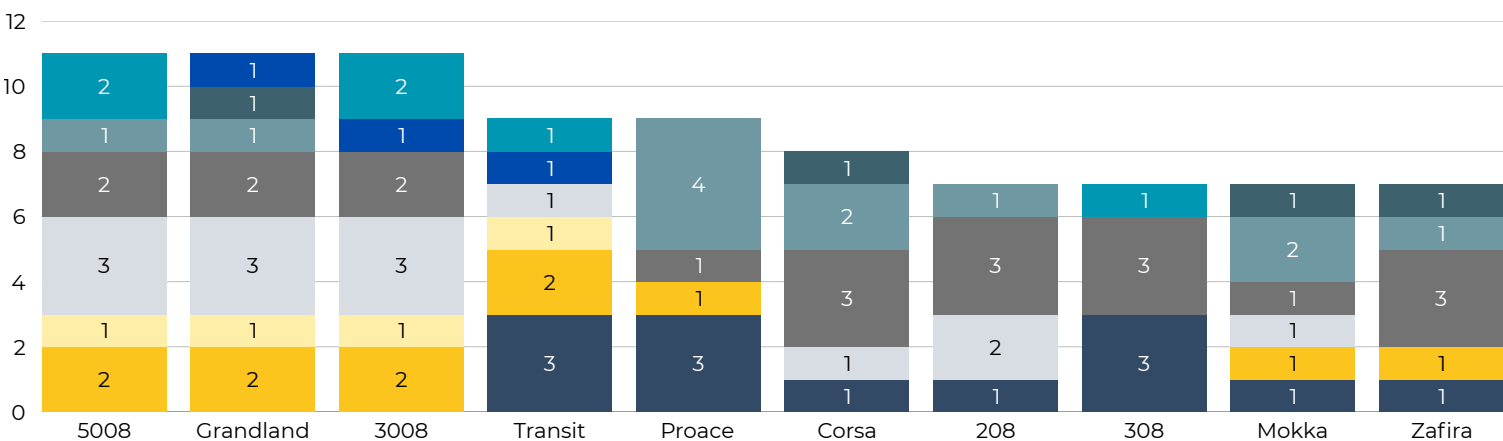
L'Opel Grandland se révèle être le modèle le plus redoutable, la quasi-totalité de ses alertes (8 sur 9) étant classées au niveau de danger maximum. La Mercedes CLA et la Toyota Proace multiplient également les anomalies graves qui compromettent la sécurité des usagers.

\*Nombre de rappels par niveaux.



### CLASSEMENT TOP 10 DES DÉFAILLANCES TECHNIQUES PAR MODÈLES\*

● Freinage ● Comportement routier ● Electrique ● Carburant ● Mécanique ● Logiciel ● Airbag ● Batterie ● Autres



La Toyota Proace présente une instabilité préoccupante de ses logiciels. Pour les Peugeot 3008, 5008 et l'Opel Grandland, les défaillances critiques se répètent sur le système de carburant et la mécanique, confirmant un défaut de conception chez Stellantis.

\*Nombre de défaillances techniques par modèles.