

5 286
Signalements*

89
Alertes**

26
Marques concernées

114
Modèles impactés

71%
Criticité Niveau 5

*Nombre total d'alertes déclinées par modèles selon leur N° d'homologation.

**Nombre de défauts techniques différents qui ont été publiés par les marques.

COMPARAISON PAR TRIMESTRE

1er trimestre 2025

73
Alertes

1 230
Signalements

1er trimestre 2026

89 ↑
Alertes

5 286 ↑
Signalements

RÉPARTITION PAR ANNÉE

2024

258
Alertes

12 057
Signalements

2025

299 ↑
Alertes

14 051 ↑
Signalements

2026
Projection

354 ↑
Alertes

21 144 ↑
Signalements

RÉPARTITION PAR MARQUE

PODIUM DES RAPPELS PAR MARQUE*

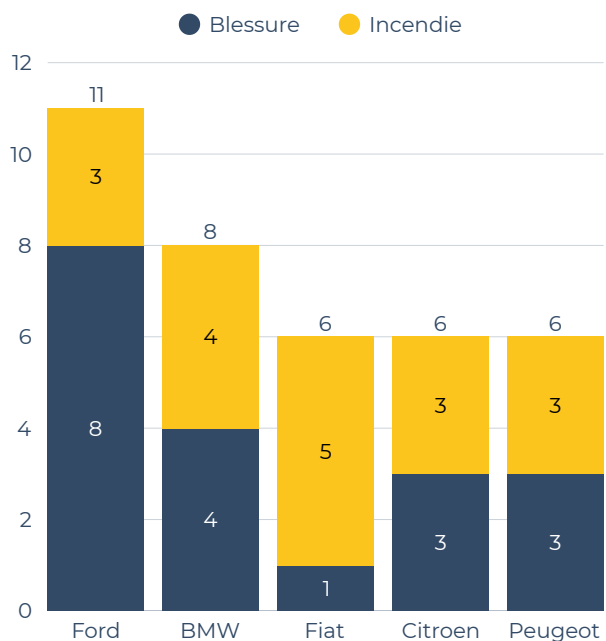
1 FORD 11 alertes

2 BMW 8 alertes

3 EX-AEQUO 6 alertes

CITROEN
PEUGEOT
FIAT
NISSAN
VOLKSWAGEN

TYPES DE RISQUES PAR MARQUE*



5 marques ex-æquo au rang 3 (6 alertes chacune) : Fiat, Citroën, Peugeot, Nissan et Volkswagen, signalant une concentration marquée des défauts techniques.

*Nombre de rappels par marques.

Ford domine sur les blessures, Fiat sur l'incendie, et BMW, Citroën et Peugeot sont parfaitement équilibrés entre les deux risques.

*Nombre d'alertes par type de risques et par marques.

RÉPARTITION PAR MODÈLE

PODIUM DES MODÈLES LES PLUS RAPPELÉS*

1 Transit 7 alertes

2 Série 3 5 alertes

3 X3 4 alertes

Le Ford Transit est le modèle le plus rappelé du trimestre avec 7 alertes distinctes, ce qui représente 7,9 % de toutes les alertes publiées. BMW place deux modèles dans le top 3 (Série 3 et X3), avec en tout 5 modèles de la marque dans le top 10, signe d'une exposition transversale à l'ensemble de la gamme, notamment sur les systèmes électroniques et les airbags.

*Nombre de rappels par modèles.

TOP 10 DES PIÈCES DÉFAILLANTES*

Les éléments électriques constituent la première catégorie par nombre d'alertes (19), ce qui reflète la croissance des architectures complexes et leurs nouvelles sources de défaillance. Les circuits carburants et les Airbags occupent également une place importante dans ce classement. Le profil de défaillance varie fortement selon les modèles :

- FABIA / RAPID (Skoda) : 100 % airbag.
- BMW Série 3/5/X5 : dominance électrique + airbag

*Nombre d'alertes par pièce défaillante.

